



NS

Regiodirectie Randstad Noord

Postbus 1283, 1000 BG Amsterdam

Leden van de verkiezingsprogramma commissie

Stationsplein 19U, spoor 2

Postbus 1283

1000 BG Amsterdam

Nederland

www.ns.nl

Datum 26 juni 2025

Ons kenmerk IW/FS/GR/0012025

Onderwerp Gemeenteraadsverkiezingen 2026

Geachte leden van de verkiezingsprogramma commissie,

Op 18 maart 2026 kiezen inwoners van gemeenten hun lokale bestuur: de gemeenteraad. In aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen schrijft u nu waarschijnlijk al aan uw verkiezingsprogramma. Als maatschappelijk betrokken bedrijf zetten wij ons dagelijks in om Nederland duurzaam bereikbaar te houden. In 2037 doen we dit al 200 jaar en op dit moment voor dagelijks ca 1,1 miljoen reizigers. NS wil graag een bijdrage leveren aan de uitdagingen waar politieke partijen, toekomstige raadsleden en bestuurders voor staan: bereikbaarheid voor iedereen, een duurzame wereld, sociale veiligheid, woningbouw, werkgelegenheid en gelijke kansen. Kortom, brede welvaart en aandacht voor welzijn. Wij delen middels deze brief daarom graag onze ideeën voor het verkiezingsprogramma.

Het belang van de trein

NS zet zich in voor gelijke kansen voor iedereen met betrouwbaar en betaalbaar OV, voor toegang tot werk, onderwijs en andere voorzieningen. We willen een bijdrage leveren aan een leefbare wereld. Wie met de trein reist bespaart veel CO2 uitstoot, doordat de NS-treinen op 100% groene energie rijden en bespaart tegelijk ook ruimtegebruik. Openbaar vervoer draagt bij aan het verbeteren van de leefbaarheid in steden en dorpen, met mooie stations waar ontmoet wordt, met OV-fietsen, met nieuwe en snellere treinen. De trein verbindt niet alleen tussen bestemmingen, maar verbindt ook mensen en geeft iedereen een kans om mee te doen.

De rol van NS en de rol van lokale overheden: samenwerken voor succes

Ook gemeenteraden zijn aan zet als het gaat om de aantrekkelijkheid van het OV ten opzichte van de auto. Met de keuzes die een gemeente maakt, kan geïnvesteerd worden in het openbaar vervoer. Bijvoorbeeld door te bouwen in de buurt van een station, door passend parkeerbeleid, door de bereikbaarheid van het station en bestemmingen te bevorderen. Door oog te hebben voor de betaalbaarheid en iedereen de kans te geven gebruik te maken van het openbaar vervoer.



NS is en blijft ook in de toekomst graag een betrokken en betrouwbare partner voor gemeentes in het duurzaam bereikbaar houden van Nederland voor iedereen. In dat kader doen we hieronder graag vijf concrete suggesties voor uw verkiezingsprogramma.

1. Bouwen bij stations draagt bij aan leefbaarheid, gezondheid en vermindering van CO2 uitstoot

Nederland kent een enorme woningbouwopgave. Ook in Almere vindt grootschalige gebieds- en woningbouwontwikkeling plaats, zoals bijvoorbeeld Almere Poort en Almere Pampus. Ook in het centrum vindt woningbouwontwikkeling plaats. De plek waar woningen worden gebouwd heeft veel invloed op de keuze die inwoners maken: de auto of het OV. Om het OV een logische keuze te laten zijn en bij te dragen aan de mobiliteitstransitie is het belangrijk dat woningen maar ook werklocaties en voorzieningen zich nabij OV-knooppunten bevinden. Dus een goede mix van wonen, werken en voorzieningen in de buurt van het station dragen bij aan de leefbaarheid, gezondheid en vermindering van CO2 uitstoot.

2. Goede bereikbaarheid van het station zorgt voor meer gelijke kansen en een aantrekkelijke stad

Ook buurten die wat verder van OV-knooppunten of stations gelegen zijn zouden makkelijk gebruik moeten kunnen maken van het OV. Voor bewoners maar ook bezoekers van uw stad is het belangrijk dat je bestemmingen kan bereiken met het OV, zoals werk, school, vrienden en familie, ziekenhuis en evenementen. Om gebruik van het OV te stimuleren moeten zowel stations als bestemmingen daarom goed bereikbaar zijn. Zorg daarom voor goede looproutes, fietsverbindingen, fietsparkeerplaatsen en openbaar vervoer van en naar het station en de bestemmingen toe. Geef in uw gemeente daarom prioriteit aan deze duurzame manieren van vervoer boven de auto. De ontwikkeling van de doorfietsroute van Almere naar Lelystad is hier een goed voorbeeld van.

3. De capaciteit van de trein beter benutten draagt bij aan aantrekkelijkheid van het OV

De treinen zitten in de spits, zeker op dinsdag en donderdag, vaak erg vol, de rest van de dag zijn er meer dan genoeg zitplekken. Door bij de eigen gemeente, maar ook werkgevers en onderwijsinstellingen te stimuleren om te spreiden is er meer kans op een zitplaats en een prettigere reis. NS denkt hier graag in mee. Ook reizen veel mensen vanuit veel locaties dezelfde kant op (bijvoorbeeld van Almere naar Amsterdam in de ochtend en in de avondspits weer terug). Beter gebruik maken van de beschikbare capaciteit van de trein maakt de trein aantrekkelijker, zeker in de huidige tijd van schaarste aan middelen. Zet in op het beter benutten van de trein als ruggengraat van het mobiliteitssysteem. Door een regionale aanpak en bouw (nieuwe) bestemmingen zoals kantoren, onderwijs en zorg op die plekken waar je nog volop met de trein heen kunt reizen, ook in de spits. NS kan helpen met het inzichtelijk maken waar en wanneer nog ruimte in de trein is.

In de gemeente Almere zou in dit kader een dependance van een bestaande universiteit of hogeschool of de komst van de KNVB, dat op zoek is naar een nieuwe locatie, een zeer goede ontwikkeling zijn. We vragen u hier actief op in te zetten.



4. **Passend parkeerbeleid voor groene, veilige en schone openbare ruimte**

Meer ruimte voor spelen, wandelen en fietsen, een verkeersveilige omgeving en schone lucht. Parkeerbeleid kan daar aan bijdragen. Zeker in wijken dichtbij de Almeerse stations, kunnen parkeernormen en betaald parkeren ervoor zorgen dat meer mensen gebruik maken van het OV. En dat is niet alleen beter voor het milieu maar draagt ook bij aan de kwaliteit van de omgeving. Zorg aanvullend voor goede P+R voorzieningen op de juiste stations en met een aantrekkelijke prijs zodat mensen voor reizen met de trein kiezen.

5. **Gelijke kansen voor iedereen**

De mogelijkheden in mobiliteit zijn bepalend voor de kansen die je krijgt. Niet iedereen heeft een auto of kan in een auto rijden. Zonder goede toegang tot OV is het meedoen aan school, werk, of sociale activiteiten veel moeilijker. Samen met gemeenten willen we belemmeringen wegnemen. We willen inwoners met een krappe beurs stimuleren gebruik te maken van het OV. Samen met uw gemeente onderzoeken we graag wat hier de mogelijkheden voor zijn, zodat al uw inwoners gelijke kansen krijgen.

Via deze [link](#) vindt u meer informatie over de thema's mobiliteit, ruimtelijke ordening en gelijke kansen. Wij kijken er naar uit om met toekomstige gemeenteraadsleden en colleges samen te werken en hopen dat u ook in uw verkiezingsprogramma aandacht wilt besteden aan de maatschappelijke opgaven in samenhang met duurzame bereikbaarheid. Mocht deze brief vragen opleveren, of wilt u verder in gesprek, dan kunt u contact opnemen met Public Affairs Manager Moniek Leeftink (moniek.leeftink@ns.nl) of 06 1393 2589).

Met vriendelijke groet,

Irma Winkenius
Regiodirecteur Randstad Noord